



Provincia
di Milano

Prot. 226004/2008

Fasc. 18.22/2006/9256

CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del giorno

15 dicembre 2008

n. Rep. Gen. 63/2008

Presidente del Consiglio: Vincenzo Ortolina

Presidente della Provincia: Filippo Penati

Consiglieri provinciali in carica:

- | | | |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. Vincenzo Ortolina | 16. Eugenio Comincini | 31. Ruggiero Lombardi |
| 2. Pietro Accame | 17. Bruno Giorgio Dapei | 32. Pietro Maria Maestri |
| 3. Roberto Albetti | 18. Mario De Gaspari | 33. Marco Malinverno |
| 4. Pierluigi Angiuoni | 19. Paolo Giovanni Del Nero | 34. Fabio Meroni |
| 5. Costanzo Ariazzi | 20. Giovanni De Nicola | 35. Roberto Modugno |
| 6. Vittorio Arrigoni | 21. Enrico Elli | 36. Camilla Musciacchio |
| 7. Mario Barbaro | 22. Francesco Esposito | 37. Ernesto Nobili |
| 8. Marco Bruschi | 23. Giuseppe Maria Foglia | 38. Antonello Patta |
| 9. Arturo Calaminici | 24. Ombretta Maria Fortunati | 39. Alessandro Pezzoni |
| 10. Roberto Caputo | 25. Gianbattista Fratus | 40. Pier Mauro Pioli |
| 11. Arianna Cavicchioli | 26. Andrea Gaiardelli | 41. Vittorio Pozzati |
| 12. Bruno Ceccarelli | 27. Massimo Roberto Gatti | 42. Marco Re |
| 13. Arianna Maria Censi | 28. Attilio Gavazzi | 43. Giuseppe Russomanno |
| 14. Michele Clerici | 29. Luigi Greco | 44. Giuseppe Scarano |
| 15. Ombretta Colli | 30. Luca Guerra | 45. Luigi Tranquillino |

Assessori in carica: Barzagli, Benelli, Brembilla, Bruno Casati, Ezio Casati, Corso, Dioli, Giannuzzi, Grancini, Matteucci, Mattioli, Mauri, Mezzi, Oliverio, Ponti.

Con l'assistenza del Segretario generale, avv. Antonino Princiotta.

ARGOMENTO N. 80 DELL'ORDINE DEL GIORNO – Approvazione del Piano strategico della mobilità ciclistica “MiBici” ai sensi della Legge 19 ottobre 1998, n. 366 “Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica” e della Legge regionale 27 novembre 1989 n. 65 “Interventi regionali per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico” s.m.i.

Il Presidente del Consiglio sottopone ai voti del Consiglio il seguente provvedimento proposto dalla Giunta:



Provincia
di Milano

DIREZIONE CENTRALE PIANIFICAZIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO
SETTORE PARCHI E MOBILITA' CICLABILE.....
ATTI: 226004/2008 - 18.22\2006\9256

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI CONSIGLIO PROVINCIALE
ARGOMENTO N. 80 DELL'ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Approvazione del Piano strategico della mobilità ciclistica "MiBici" ai sensi della Legge 19 ottobre 1998, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" e della Legge regionale 27 novembre 1989 n. 65 "Interventi regionali per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico" s.m.i.

Si propone l'immediata eseguibilità per le motivazioni espresse in delibera:

SI

NO

L'ASSESSORE ALLA POLITICA DEL TERRITORIO E PARCHI
Arch. Pietro Mezzi

Data 17 OTT 2008 Firma Pietro Mezzi

Premesso che lo sviluppo della rete di mobilità ciclistica rientra fra gli obiettivi di mandato dell'Amministrazione Provinciale;

Richiamata la legge 19 ottobre 1998, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" la quale demanda alle Province la presentazione di programmi pluriennali con riguardo alla viabilità provinciale e al collegamento fra centri appartenenti a diversi comuni: *"i progetti sono predisposti nel quadro di programmi pluriennali elaborati dai predetti enti, che pongono come priorità i collegamenti con gli edifici scolastici, con le aree verdi, con le aree destinate ai servizi, con le strutture sociosanitarie, con la rete di trasporto pubblico, con gli uffici pubblici e con le aree di diporto e turistiche"*;

Richiamata la legge regionale 27 novembre 1989 n. 65 "Interventi regionali per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico" s.m.i., che anticipa ed integra i concetti espressi dalla citata legge dello Stato;

Dato atto che il Settore Parchi e mobilità ciclabile presso la Direzione Centrale Politiche del Territorio ha prodotto nel 2005 uno schema di Piano strategico per la mobilità ciclabile, denominato d'ora in poi con l'acronimo "MiBici", il quale:

- È stato presentato nella primavera del 2005 nel corso di 8 incontri a tutte le amministrazioni comunali;
- È stato oggetto di ulteriori incontri di verifica puntuale con le suddette amministrazioni nei mesi successivi;
- È stato oggetto di presentazione pubblica presso la Fiera del Ciclo Eicma a settembre 2005 e settembre 2006;
- È stato oggetto di pubblicazione a stampa distribuita agli enti locali nel corso del 2006;
- È stato revisionato e aggiornato sulla base delle osservazioni presentate dai Comuni, dagli enti gestori dei Parchi, dalle associazioni ciclo-ambientaliste;
- È stato presentato nella sua bozza definitiva mediante un CD-Rom nel corso della Prima Conferenza Nazionale della Bicicletta organizzata dal Settore nel novembre 2007;

Vista la proposta di Piano strategico della mobilità ciclistica "MiBici" redatto dal Settore Parchi e mobilità ciclabile, progettista l'ing. Alfredo Drufuca di Polinomia S.p.A., e composto da:

- A. tomo dal titolo "Piano di settore per una rete ciclabile strategica della Provincia di Milano", che contiene i seguenti argomenti:
 - a. Premessa
 - b. La Rete strategica MiBici
 - c. Caratteristiche fisiche e funzionali
 - d. Il segnalamento delle piste ciclabili
 - e. Casi pratici
 - f. Valutazioni di fattibilità
- B. Norme tecniche d'attuazione
- C. Tavola 1 di corografia generale in scala 1/80.000
- D. 11 Tavole numerate da 2a a 2m in scala 1/25.000

Richiamata la deliberazione di Giunta Provinciale del 7 aprile '08 n. 223 avente per oggetto l'avvio del procedimento di approvazione del piano strategico della mobilità ciclistica "Mibici";

Dato atto che con Disposizione Dirigenziale n.78/2008 del 10/04/2008, atti n. 89310/2008-18.22/2006/9256 R.G. n. 6639/2008, è stato approvato lo studio d'incidenza sui Siti d'Importanza Comunitaria e sulle Zone di Protezione Speciale della Rete Natura 2000 relativo alla proposta di Piano strategico della mobilità ciclistica "MiBici" e indetta la Conferenza di servizi per la formulazione del parere previsto dalle vigenti normative dagli Enti Parco interessati;

Richiamata la Disposizione Dirigenziale n. 131/2008 del 17/06/2008, atti 146135/2008-18.22\2006\9256 R.G. 11042/2008, con la quale è stato approvato il verbale della suddetta Conferenza di servizi;

Richiamata, altresì, la Disposizione Dirigenziale n. 135/2008 del 19/06/2008, atti 148181/2008-18.22\2006\9256 R.G. 11239/2008 con la quale è stato emesso provvedimento finale della Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14-ter, comma 9, L. 241/1990;

Richiamato il Decreto n. 10145 del 19/09/2008 della Regione Lombardia – Direzione Generale Qualità dell'Ambiente con il quale è stata espressa, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/97, valutazione di incidenza positiva, ovvero assenza di arrecare una significativa incidenza negativa sull'integrità dei siti, riguardo al Piano MiBici;

Dato atto, pertanto, che il piano citato risponde alle normative sopra citate, a criteri di adeguatezza, linearità, congruità rispetto agli obiettivi indicati dalla Amministrazione ed è pertanto meritevole di approvazione ai fini delle norme indicate;

La Giunta Provinciale sottopone all'attenzione del Consiglio Provinciale il seguente schema di provvedimento

IL CONSIGLIO PROVINCIALE DI MILANO

Vista la sopraesposta relazione della Giunta Provinciale;

Visto il parere di regolarità tecnica sulla presente proposta di deliberazione rilasciato dal Direttore del Settore Parchi e mobilità ciclabile in data 03/10/2008;

Atteso che il presente atto, richiamato l'art. 49 comma 1 del D.Lgs.267/2000, non comporta alcun impegno di spesa e conseguentemente non necessita di parere di regolarità contabile, così come attestato dal Vice Direttore Centrale Politiche Finanziarie e di Bilancio in data 09/10/2008;

Visto il parere **favorevole** espresso in data **29 DIC 2008** dalla **7^a** Commissione Consigliere alla trasmissione degli atti al Consiglio Provinciale;

Udito il relatore

DELIBERA

- 1 di approvare il piano strategico della mobilità ciclistica della Provincia di Milano "MiBici", costituito dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - A. tomo dal titolo "Piano di settore per una rete ciclabile strategica della Provincia di Milano", che contiene i seguenti argomenti:
 - a. Premessa
 - b. La Rete strategica MiBici
 - c. Caratteristiche fisiche e funzionali
 - d. Il segnalamento delle piste ciclabili

- e. Casi pratici
 - f. Valutazioni di fattibilità
 - B. Norme tecniche d'attuazione
 - C. Tavola 1 di corografia generale in scala 1/80.000
 - D. 11 Tavole numerate da 2a a 2m in scala 1/25.000
2. di trasmettere il presente provvedimento alla Regione Lombardia per gli adempimenti di competenza ai sensi della legge citata n.366/98 e della legge regionale 65/89 e s.m.i.;
 3. di demandare al Settore competente gli adempimenti tecnici conseguenti il presente provvedimento.

ATTI n°: 226004/2008 - 18.22\2006\9256

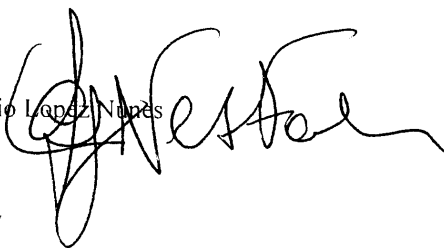
Pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ed inseriti nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

IL DIRETTORE

Data 03/10/2008

Firma arch. Fabio Lopez Nardes



VISTO, IL DIRETTORE CENTRALE

Data 17/10/2008

Firma dott. Emilio De Vita



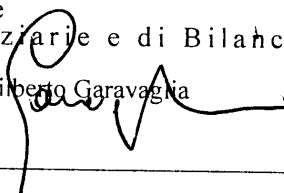
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE E DI COPERTURA FINANZIARIA

- Favorevole
 Non dovuto

p Il Direttore Centrale
alle Politiche Finanziarie e di Bilancio

Data 09/10/2008

Firma Gilberto Garavaglia





**Provincia
di Milano**



Direzione centrale Pianificazione e assetto del territorio
Settore Parchi e mobilità ciclabile

Piano strategico per la mobilità ciclistica "MiBici"

Norme tecniche d'attuazione

1. La Provincia di Milano determina la rete strategica della mobilità ciclistica, mediante il presente piano strategico, denominato con l'acronimo "MiBici".
2. Il Piano MiBici ha i contenuti e gli effetti di cui all'art. 2 della legge 366 del 19 ottobre 1998 avente ad oggetto: "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica", nonché dell'art.1 e 2 della legge regionale 27 novembre 1989 n° 65, avente per oggetto "Interventi regionali per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico". Il presente piano è atto di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere di competenza provinciale e atto di riferimento per la programmazione e pianificazione dei comuni. Esso altresì è parte integrante del piano del traffico per la viabilità extra urbana, ai sensi dell'art.36, comma 3, del Testo unico del Codice della Strada - D.lgs. 30.4.92 n.285 e sue successive modifiche e di integrazioni - limitatamente alla rete ciclabile.
3. I tracciati possono essere modificati nella loro articolazione progettuale, per meglio aderire alle necessità del territorio. Tali variazioni devono in ogni caso garantire le stesse continuità e connettività. Il progetto, per poter essere ricompreso nella rete realizzata di MiBici, deve essere validato dal competente settore provinciale di cui al successivo art.11.
4. Il piano MiBici è composto dai seguenti elaborati:
 - B. tomo dal titolo "Piano di settore per una rete ciclabile strategica della Provincia di Milano", che contiene i seguenti argomenti:
 - a. Premessa
 - b. La Rete strategica MiBici
 - c. Caratteristiche fisiche e funzionali
 - d. Il segnalamento delle piste ciclabili
 - e. Casi pratici
 - f. Valutazioni di fattibilità
 - Le presenti Norme tecniche d'attuazione
 - Tavola 1 di corografia generale in scala 1/80.000
 - 11 Tavole numerate da 2a a 2m in scala 1/25.000
5. L'acronimo MiBici e il relativo marchio, allegato parte integrante della presente norma tecnica, è di proprietà della Provincia di Milano, e può essere utilizzato per la realizzazione di percorsi conformi alle caratteristiche fisiche-funzionali e di segnalamento previsti dal presente piano. La conformità è accertata mediante attestato rilasciato dal competente settore provinciale, di cui al successivo art.11.

6. La rete individuata nell'allegata cartografia rappresenta l'insieme delle connessioni che è necessario garantire, al fine di realizzare una rete continua completa ed interconnessa, a servizio delle relazioni sovra locali. Tale rete è dichiarata di interesse provinciale, e ad essa si applicano le norme del presente piano; è suddivisa in:
 - a. rete portante, che rappresenta i principali assi radiali e di raccordo circolare, nonché le ciclovie turistiche nazionali e internazionali; la rete portante è classificata con apposita denominazione e numerazione progressiva;
 - b. rete di supporto, che rappresenta le connessioni essenziali fra la rete portante e i principali poli attrattori del territorio;

La rete locale non ricompresa nel presente piano viene identificata nei piani urbani del traffico e negli strumenti urbanistici comunali, al fine di rendere i centri abitati interamente ciclabili.

7. Gli strumenti urbanistici comunali individuano la rete della mobilità ciclabile in coerenza con quanto indicato dal presente Piano Strategico; le varianti che interessino tale rete sono trasmesse anche al competente settore provinciale, per l'aggiornamento del Sistema Informativo Territoriale (SIT).
8. I piani urbani del traffico dei Comuni, gli studi sulla viabilità e mobilità dei documenti di PGT, i piani generali del traffico urbano, devono essere integrati con le previsioni relative alla mobilità ciclistica, ai sensi dell'art.3 della citata L.R.65/89, con i seguenti contenuti:
 - individuazione della rete ciclabile comunale esistente e di progetto, riclassificata secondo le indicazioni di cui al precedente art.5;
 - ricognizione delle caratteristiche tecniche e funzionali della rete **MiBici** esistente;
 - valutazione della corrispondenza tra gli standard tecnici richiesti per la rete **MiBici** e le tratte realizzate/progettate;
 - sviluppo di un programma attuativo per il completamento della rete e per il suo adeguamento agli standard tecnici richiesti, con stima sommaria dei costi;
 - sviluppo di un piano di segnalamento, coerente con le indicazioni tecniche e con l'apposita denominazione e numerazione della rete portante di **MiBici**.
9. La Provincia concorre alla realizzazione della viabilità ciclistica del piano **MiBici** mediante la costruzione e gestione di opere da iscrivere al proprio patrimonio o mediante il sostegno tecnico e finanziario agli enti locali e agli enti gestori di aree protette, previo intese con gli stessi, nei limiti delle risorse assegnate dal bilancio.
10. La Provincia, mediante il competente settore:
 - redige e aggiorna il SIT della rete **MiBici**, classificando le piste per tipologia e qualità; il SIT è, nelle sue indicazioni principali, reso accessibile a mezzo internet;
 - progetta e mantiene opere e segnaletica della rete d'iniziativa provinciale;
 - assiste gli enti locali e gli enti gestori di aree protette nella pianificazione, programmazione e gestione della rete ciclistica;
 - promuove l'uso della bicicletta presso i cittadini e favorisce lo sviluppo di servizi alla ciclabilità.
11. L'aggiornamento periodico della rete **MiBici** non costituisce variante al piano, ed è effettuato periodicamente, previo ricognizione presso i Comuni, mediante decreto del dirigente responsabile del settore; il decreto è pubblicato all'albo provinciale e sul sito internet per trenta giorni, dopodiché diviene esecutivo. L'aggiornamento può riguardare anche le caratteristiche fisiche funzionali e il segnalamento, per gli adeguamenti normativi e per la migliore attuazione del piano. Con medesimo provvedimento sono aggiornati i dati quantitativi totali della rete esistente e di quella prevista.
12. La Provincia, al fine di facilitare la realizzazione della rete, può convocare delle 'conferenze di itinerario' alle quali partecipano gli enti interessati da uno specifico itinerario o insieme di itinerari. Tali conferenze concordano le modalità più opportune per realizzare o adeguare la rete lungo corridoi specifici, anche individuando alternative di tracciato nei limiti di cui all'art. 5 e 6. Le risultanze delle conferenze d'itinerario sono trasfuse in idonei strumenti di concertazione fra le parti coinvolte, redatti ed approvati ai sensi delle vigenti norme.

Logo MiBici



Il Presidente del Consiglio dà inizio alla votazione con sistema elettronico.

Assenti al momento della votazione il Presidente della Provincia Penati e i Consiglieri Accame, Albetti, Bruschi, Clerici, Colli, Comincini, Dapei, Del Nero, Elli, Esposito, Fratus, Gavazzi, Guerra, Lombardi, Malinverno, Meroni, Musciacchio e Patta.

E così risultano presenti 27 Consiglieri.

Scrutatori i Consiglieri Ceccarelli e Re.

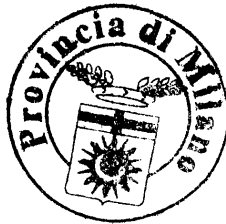
Terminate le operazioni di voto, dichiara approvata la deliberazione con venticinque voti a favore e due astenuti (Consiglieri De Nicola e Russomanno).

Il Presidente del Consiglio dà atto del risultato della votazione.

Estratto del verbale provvisorio dell'adunanza consiliare in data 15 dicembre 2008.

Milano, 16 dicembre 2008

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
(Vincenzo ORTOLINA)



IL SEGRETARIO GENERALE
(Antonino PRINCIOTTA)